



PRESS RELEASE

## **Leasys colloca € 100 milioni del Programma Emissione di Euro Medium Term Note Program**

Leasys S.p.A., in data 5 Gennaio 2024, ha collocato un'offerta di 100 milioni di euro di titoli di debito senior non garantiti con scadenza Gennaio 2027, con cedola fissa al 3,838%.

Questa operazione, perfezionata tramite Private Placement con una primaria istituzione finanziaria, rappresenta il primo private placement nell'ambito del nuovo programma Euro Medium Term Note (EMTN).

L'obiettivo è favorire la transizione energetica tramite il rinnovo del parco auto che l'azienda di mobilità offre ai propri clienti, grazie all'acquisto di circa 4.000 veicoli elettrificati a basse emissioni (Low Emission Vehicles<sup>1</sup>).

Roma, 7 febbraio, 2024

Per maggiori informazioni:

### **Investor Relations:**

Bruno Maria Criscuolo

Cell: +39 3386705938

Mail: [bruno.criscuolo@leasys.com](mailto:bruno.criscuolo@leasys.com)

### **Ufficio stampa Leasys:**

PressMediaLab - Davide D'Amico

Cell: +39 335 7715011

Tel: +39 011 7732952 – interno 106, 121

Mail: [press.office@leasys.com](mailto:press.office@leasys.com)

### **Leasys**

*Leasys, joint venture paritetica tra Stellantis e Crédit Agricole Consumer Finance, offre soluzioni di mobilità dal noleggio a medio-lungo termine ai sistemi di gestione delle flotte aziendali che garantiscono una mobilità efficiente, razionale, sicura e sostenibile. Nata dalla fusione di due società leader del settore, Leasys e Free2Move Lease, la nuova società occupa la quarta posizione nella classifica dei top player del mercato europeo e si conferma pioniere di una nuova idea di mobilità fluida, integrata e globale, pensata per privati, professionisti e imprese di tutte le dimensioni. Leasys vanta una flotta di 870.000 veicoli ed è già operativa in 11 Paesi europei: Austria, Belgio, Francia, Germania, Italia, Lussemburgo, Olanda, Polonia, Portogallo, Regno Unito e Spagna.*

---

<sup>1</sup> Si specifica che vengono definite come LEV le vetture "le cui emissioni specifiche di CO<sub>2</sub>, come definite dall'articolo 3, paragrafo 1, lettera h), del regolamento (UE) 2019/631, sono inferiori a 50 gCO<sub>2</sub>/km".